

Üzemeltetési szabályzat

GYŐRI KIKÖTŐ

A 2000. évi XLII. Törvény 76. § szerint a hajózási létesítmények vízi közlekedéssel kapcsolatos **kikötőrendjét Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya** hagyja jóvá. A használat rendjére vonatkozó *üzemeltetési szabályzatot* az üzemeltető állapította meg a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) pont rendelkezése alapján. Az abban szereplő A kikötőrend, a víziközlekedés rendjéről szóló 39/2003. (VI.13.) GKM rendelet szerint helyi szabálynak minősül.

A 2024. április 17 –én kelt BP/0803/00201-4/2024 számú és a 2025. március 28-án kelt BP/0803/00139-7/2025. határozattal jóváhagyva

Üzemeltetési szabályzat

Győr közigazgatási területén, a Mosoni-Duna 10+250 fkm szelvényénél található iparcsatorna öblében a Magyar Állam tulajdonában és az ÉDUVIZIG kezelésében lévő vízterületen medencés úszóműves kikötőhely használatára vonatkozó (a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII.28.) GKM rendeletben szereplő általános törvényi szabályokon felüli) részletes helyi szabályokat a Wiking Kikötő Üzemeltető Kft. – a Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya (Kikötői Osztály) jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. A kikötő földrajzi azonosítói, neve, rendeltetése, jellege

GYŐRI KIKÖTŐ

Helye		a Mosoni-Duna 10+250 fkm szelvényénél található iparcsatorna öblében
A kikötő	Kiépítése	Folyami
	Rendeltetése	Kishajók és csónakok fogadására alkalmas, medencés kikötőhely, ADN/ANR hatálya alá eső hajók nem használhatják, személyforgalom számára megnyitott.
	Minősítése	Közforgalmú kikötő
	Jellege	Úszóműves kikötőhely
Működési ideje (szezonalis)		Március 15-től November 15-ig
Napi üzemidő:		24 órás
Úszóművek tulajdonosa:		Wiking Kikötő Üzemeltető Kft. 9022 Győr, Belváros köz 9./A
Üzemeltető / Üzembentartó:		Wiking Kikötő Üzemeltető Kft. 9022 Győr, Belváros köz 9./A
e-mail:		gyorikikoto@gmail.com
Kikötő Üzemeltetés:		00-36-20-981-6070

2. A kikötőrend hatálya

- 2.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a **Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya – Kikötői Osztály** használatbavételi engedélyében meghatározott úszóművekre, beleértve a bejáróhidakat is.
- 2.2. A kikötőrend időbeli hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre és működési időn kívül.
- 2.3. A kikötőrend alanyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó személyekre.
- 2.4. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötő szolgáltatásait igénybe veszik.

3. A kikötő igénybevételi lehetősége

3.1. A kikötő időszakos üzemeltetésű, közforgalmú úszóműves kikötő **kishajók és csónakok részére**. A kikötőt olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, kiselejtezett) a kikötő üzemeltetőjének engedélyével és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

3.2. Az úszóműves kikötő igénybevételére a következők jogosultak:

- közlekedéshatósági, a vízirendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő-és a tűzoltó feladatokat feladatok ellátó vízi jármű,
- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

4.3 A kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélye szükséges:

- a kikötő 30 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal,
- a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó hajózásra alkalmatlan (kiselejtezett, súlyosan sérült, roncs stb.),
- üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozott üzemképes hajó ki-, vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki-, vagy behajózásra.
- úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez az üzemeltető külön engedélye szükséges.
- a kikötő területén történő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) az üzemeltető jóváhagyása is szükséges.

4.4 A kikötő díjfizetés ellenében használható. A díj napra, hétre és időnyire fizethető a díjtáblázatban részletezett tarifa szerint.

4.5 Az úszóműves kikötő használója a törvényi¹ – és külön szabályait² köteles betartani. A bérletesek évente kapnak ismertetést az kikötőrend rendelkezéseiről. A szabályzat rendelkezéseinek megszegője súlyos vagy ismétlődő szabálysértés esetén a kikötő használatából időlegesen vagy véglegesen kizárható.

5. A kikötő befogadóképessége (1. ütem)

Kishajó (sporthajó) és csónakállás	
Száma	Max.: 58 db

¹ 49/2002 (XII.28) GKM rendelet

² Jelen helyi szabályzat

6. Vonatkozó vízmérce adatai

Mértékadó vízmérce: Bácsa 9+200 fkm		
Jellemző értékek	MBf	Cm
0 pont magassága	106+98	0
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV)	112+16	+518
Legkisebb hajózási vízszint (LKHV)	107+60	+62

7. A kikötő vízrajzi és vízmélységi adatai

A KIKÖTŐ MŰKÖDÉSI LEHETŐSÉGE		
A kikötő legkisebb üzemelési vízszintje	107+01	+3
A kikötő legnagyobb üzemelési vízszintje	112+00	+502

8. A kikötő igénybevételére vonatkozó eljárás

8.1. A kikötőt igénybe vevő hajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötni. A bejelentkezési kötelezettség alól **mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában már kiegyenlítette és a járművének állandó kijelölt kikötőhelye van.** A bejelentési kötelezettség alóli mentesség tulajdonváltás esetén megszűnik.

A kikötőhelyről induló hajó, csónak köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

8.2. Kikötési és tartózkodási tilalom:

Nem veheti igénybe a kikötőt az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll fenn,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta.

Tilos:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- **A kíméleti területen mindennemű hajóforgalom március 1. és június 15. között.**
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni,
- az úszóművön illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.
- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- A kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. (39/2003 (VI.13.) GKM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.pont)
- A kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötő-karika) lehet használni.

8.3. A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. **A kikötő és az öböl területén a gépi meghajtású járművek megengedett maximális sebessége 5 km/h.** A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be- illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.
- Korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

8.4. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek. Műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

8.5. A kikötő használat általános szabályai:

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hajózási szabályzat rendelkezéseit, a kikötőrend előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.
- a kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani. A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- A kishajók, csónakok csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyre köthetők ki. Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- A kikötő üzemeltetője – a tulajdonában lévő vízi járművek kivételével – a kikötőt használó hajókért felelősséget nem vállal és kártérítést nem nyújt azokért a károkért (lopás, rongálás, tüzeset, stb.), amely akár a kikötő területén, akár a

kishajókon és csónakokon következett be. A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.

- A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- Együttel álló hajók, csónakok megfelelő és kellő számú **ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vagy csónak vezetőjének (üzemeltetőjének)** kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni. Eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó, csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy a kikötőrend rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből.

8.6. A személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok:

- A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
- A hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött hajón tartózkodó más személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek a kikötőrendnek a rájuk vonatkozó előírásait megismerjék.
- A kikötőben a hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.
- A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
 - az emberéletet fenyegető veszélyt;
 - a kikötőben hajózási akadály előidézését;
 - a kikötő területének és környezetének szennyezését és
 - a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.
- A hajók üzemeltetője felelős a hajó, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.

9. A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

A bejáróhíd part felőli végének környezetében több konténer található, melyek egyikében szociális helyiségek, egy másikban büfé került kialakításra, amiket az utasok használhatnak.

10. A kikötő berendezéseinek az ismertetése

Úszóművek	
Nyilvántartási szám	U-11239

11. Tűz-, környezet- és balesetvédelmi követelmények

- Tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár.
- Tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a természetes vízbe engedni.
- Tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni.
- Tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja.
- Az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani.
- Abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.

11.1 Hajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- Az üzemanyag feltöltése alatt a kishajón és 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását.
- Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni.
- Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
- A kishajón tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

11.2 A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- Köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető:
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést.
- A tüzet azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell.
- A vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni.
- A kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni.
- A kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni.
- Vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobó-

kötéllel lelátott mentgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jól tud úszni és gyakorlata van a mentésben.

- Jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

11.3 Rendkívüli esemény - ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba stb. - bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

11. 3.1. a kikötőmester haladéktalan értesítéseivel, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4.pont) felé megtett bejelentései egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

- "Ember a vízben!" vagy
- "Tűz van !" vagy
- "Víz a hajóban!" kiáltásokkal azonnal riasztani;

11. 3.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül - életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

11. 3.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.

11.4. Vagyonmentésben való részvételre senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

11.5. Rendkívüli eset bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltók	105	általános segélyhívó	112

Ezek a telefonszámok - a kikötőben való kihelyezéskor - további, helyi telefonszámokkal kiegészíthetők.

12. A kikötő megközelíthetősége

A kikötő közúton, az 1 sz. főútról leágazó Pesti úton keresztül közelíthető meg, természetében Győr belterületén található a Likócsi híd mellett.

13. Hulladék és szennyvízkezelése

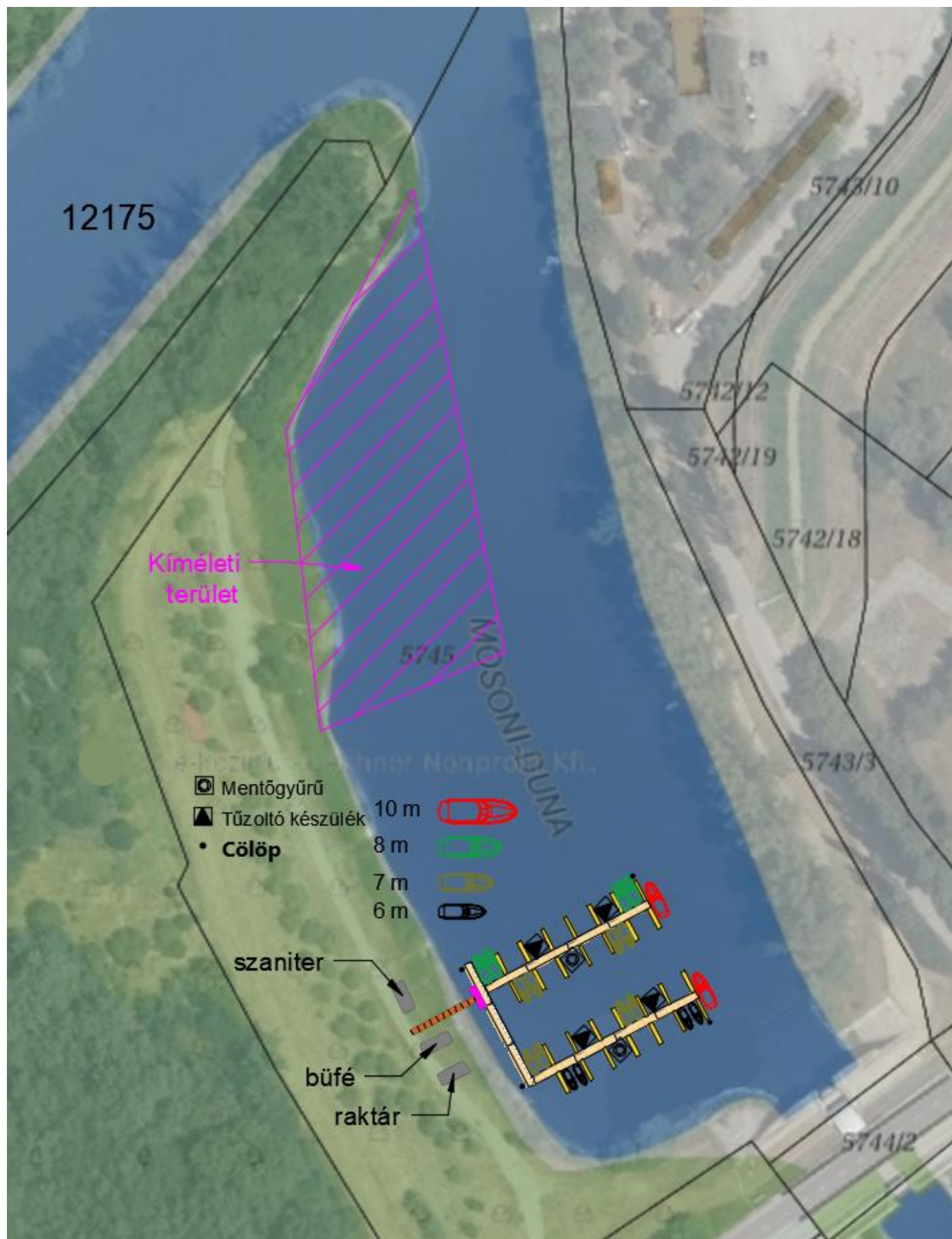
14.1. Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását az üzemeltetővel szerződött kommunális szolgáltató végzi.

14.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

14. Rakodási technológia

A kikötőben áruforgalom nem bonyolódik.

15. Helyszínrajz



Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2018)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése'
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. 6. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpont ja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezés ének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérte, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,

2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),

2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),

2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),

2.6. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].